IX 1982

6 4 4

ТУ-19-241-77

0

1


студия
ДИАФИЛЬМ


НЕСЕНИЕ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ НА ПАТРУЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЯХ
ГАИ
МИЛИЦИЯ
4712 МКМ

Формы дорожно-патрульной службы



Патрулирование на автомобилях,



мотоциклах,



вертолетах,



пешее патрулирование,



несение службы на стационарных постах.



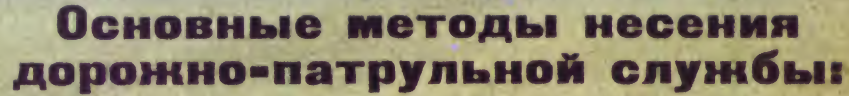
Патрулирование на автомобилях—наиболее распространенная и эффективная форма надзора за дорожным движением.



Патрулирование на автомобиле осуществляет, как правило, один инспектор, а при необходимости (ночное патрулирование на загородных дорогах, патрулирование с использованием вертолетов и т. д.)—два инспектора.



Если в состав наряда входят два человека, то ответственность за выполнение установленного порядка несения службы возлагается на старшего экипажа, назначаемого лицом, проводящим расстановку и инструктаж нарядов.



Основные методы несения дорожно-патрульной службы:

наблюдение за движением;

предостережение участников движения от нарушений установленных правил;

контроль за движением;

распорядительно-регулировочные действия;

вмешательство при правонарушениях.



Наблюдение за движением состоит в обзоре и оценке дорожного движения в зоне патрулирования с точки зрения его соответствия установленным правилам и дорожным условиям, а также в сборе сведений относительно целесообразности и эффективности существующей организации движения и использования технических средств регулирования.



Предостережением участникам дорожного движения является само пребывание инспектора на наиболее напряженном участке маршрута, на месте происшествия или стихийного бедствия.



Контроль за дорожным движением заключается в изучении визуально или с помощью оперативно-технических средств поведения участников дорожного движения.



Распорядительно-регулировочные действия направлены на устранение помех движению, оказание возможной помощи участникам движения, предупреждение о возникающих на их пути опасностях и других случаях, требующих вмешательства.



Вмешательство при правонарушениях состоит в неотложном и обязательном реагировании на действия участников дорожного движения для предотвращения происшествий, пресечения правонарушений и предупреждения их возможных последствий, применения установленных мер воздействия к нарушителям; принятии необходимых мер к оформлению материалов по происшествиям, к розыску водителей, скрывшихся с мест происшествий.



Наиболее распространенный метод надзора с использованием оперативно-служебных автомобилей — *контроль за дорожным движением*. Он может быть открытым (обычным), скрытым и смешанным.



Открытый контроль осуществляется инспекторами на оперативно-служебных автомашинах специальной окраски и с опознавательными знаками. При этом контроле инспектор одет в форму работника милиции.



При открытом контроле инспектор должен быть заметен для всех участников дорожного движения, ему запрещается вести наблюдение с мест, не видимых водителям



и пешеходам.

При открытом контроле применяются следующие тактические приемы:



движение в потоке транспортных средств;



в отрыве от него;



обгон движущихся транспортных средств (для контроля за поведением водителей);



движение впереди транспортного потока со скоростью, не превышающей установленную (для предупреждения превышения скорости в опасных местах);



остановка у опасных в аварийном отношении мест (для контроля за соблюдением водителями и пешеходами Правил дорожного движения);



периодическое перемещение в опасные в аварийном отношении места (для предостережения возможно большего числа участников движения от нарушения Правил дорожного движения).



Применение того или иного приема, их чередование и выбор скорости движения при патрулировании определяются поставленной задачей, исходя из состояния аварийности на обслуживаемой территории и необходимости появления на наиболее опасных участках маршрута.



Для выявления и пресечения нарушений, сознательно допускаемых участниками дорожного движения, и прежде всего таких, которые могут привести к созданию аварийных ситуаций, наиболее эффективен *скрытый и смешанный контроль за дорожным движением.*



Скрытый контроль осуществляется на оперативно-служебных автомобилях без надписей и опознавательных знаков. Внутри машин размещается соответствующее оборудование (радиостанция, прибор для измерения скорости движения, усилитель речи и т. д.). Инспектор одет в гражданскую форму.



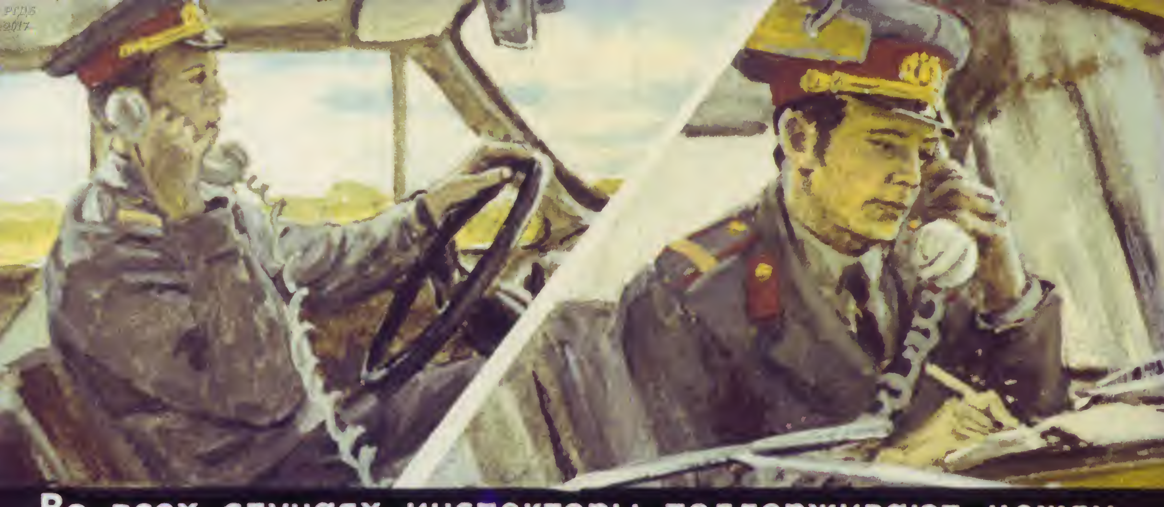
Скрытый контроль проводят, как правило, в дневное время, а в вечернее время лишь на участках дорог, имеющих достаточную освещенность, ширину и хорошее покрытие.



Смешанный контроль осуществляется одновременно на двух оперативно-служебных автомобилях, один из которых со специальной окраской, опознавательными знаками, а второй — без надписей и опознавательных знаков. Этот контроль инспекторы осуществляют в форме работников милиции.



Порядок движения патрульных автомобилей зависит от целей контроля. Например, если цель контроля—выявление водителей, не уступающих дорогу транспортным средствам, которые подают специальные звуковые и световые сигналы, то первым следует оперативно-служебный автомобиль с опознавательными знаками, инспектор которого периодически подает специальный световой или звуковой сигнал.



Во всех случаях инспекторы поддерживают между собой постоянную радиосвязь. При выявлении нарушителей инспектор, находящийся в первом автомобиле, передает по радиосвязи инспектору, находящемуся в другом автомобиле, данные о номерных знаках транспортных средств, водители которых нарушили Правила дорожного движения, для принятия к ним мер воздействия.

При контроле за соблюдением водителями Правил дорожного движения инспектор в первую очередь выявляет и пресекает наиболее опасные нарушения, к числу которых относятся:



управление транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;



превышение установленной скорости движения и нарушение правил обгона;



нарушение правил проезда перекрестков, невыполнение требований сигналов светофора;



нарушение правил маневрирования и рядности движения;
нарушение правил перевозки людей;



нарушение правил пользования осветительными приборами;
невыполнение требований о предоставлении беспрепятственного проезда транспортному средству, оборудованному специальными звуковыми и световыми сигналами.



Категорически запрещается бесцельная остановка и проверка транспортных средств.

При контроле за соблюдением пешеходами Правил дорожного движения инспектор обращает особое внимание на выявление и пресечение следующих нарушений:



переход дороги на запрещающий сигнал светофора или перед близко идущим транспортным средством, а также в неустановленном месте;



хождение по проезжей части дорог при наличии тротуаров и обочин;



игра детей на проезжей части и в непосредственной близости от нее.

КОНЕЦ

Диафильм сделан по заказу
Главного управления ГАИ МВД СССР

Автор Б. А. МАРТИН
Консультант Р. С. ДИАНКИН
Художник В. П. РАССОХИН
Художественный редактор В. А. ДУГИН
Редактор Р. В. СИМОНОВА

Д-178-82 Т14385

101000, Москва, Центр, Старосадский пер., 7